

## **RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

### **„Budowa torowiska do pętli tramwajowej Mierzyn”**

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone Zarządzeniem nr 5102/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 22 października 2021 r. w sprawie konsultacji społecznych dotyczących budowy torowiska do pętli tramwajowej Mierzyn, zgodnie z art. 5a ust. 1 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz § 6 ust. 2 i 3 Regulaminu w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych, stanowiącego Załącznik do Uchwały Nr XVII/479/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2012 r. poz. 857, z 2016 r. poz. 3243 oraz z 2017 r. poz. 345) .

#### **1. Organizacja i przebieg konsultacji**

Konsultacje społeczne rozpoczęły się 25 października 2021 września i trwały do 25 listopada 2021 roku.

Informacje o podjęciu konsultacji zostały zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin pod adresem <http://konsultuj.szczecin.pl>.

Z treścią dokumentu można się było zapoznać także poprzez:

- 1) ogłoszenie informacji przez obwieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin,
- 2) ogłoszenie informacji przez obwieszczenie w prasie lokalnej.

Konsultacje przeprowadzono w celu zebrania uwag i wniosków dotyczących projektu dokumentu.

Uwagi i opinie składane były:

- 1) poprzez wypełnienie ankiety konsultacyjnej w wersji elektronicznej na stronie [mierzyn.szczecin.eu](http://mierzyn.szczecin.eu);
- 2) w formie papierowej osobiście lub pocztą na adres: Biuro Prezydenta Miasta, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin;
- 3) w formie papierowej poprzez wrzucenie ankiety do urny znajdującej się w przedsionku przy głównym wejściu do Urzędu Miasta Szczecin, przy pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin (w godzinach pracy urzędu: 7:30-15:30)

oraz w siedzibie Rady Osiedla Gumieńce, ul. Ku Słońcu 76, 71-047 Szczecin. (w każdy wtorek w godz. 17:00 – 18:00).

Ankiety dostępne były do pobrania przy urnie konsultacyjnej umieszczonej w Urzędzie Miasta Szczecin w godzinach pracy urzędu; oraz w Radzie Osiedla Gumieńce w czasie dyżuru Rady.

Celem konsultacji było zebranie propozycji, uwag i wniosków dotyczących budowy torowiska do pętli tramwajowej „Mierzyn”.

## **2. Podmiot konsultacji społecznych**

Podmiotami przeprowadzonych konsultacji społecznych byli mieszkańcy miasta Szczecina.

## **3. Informacja o projekcie**

Konsultacje dotyczą planów modernizacji trasy tramwajowej na odcinku od Ronda Gierosa do ul. Kwiatowej, z dobudową drugiego toru oraz budowę nowego odcinka dwutorowego od ul. Kwiatowej do nowoprojektowanej pętli „Mierzyn”.

Projekt obejmuje również przebudowę układu drogowego w ciągu ulicy Ku Słońcu, wykonanie pętli autobusowej wraz z ciągami pieszymi, rowerowymi i parkingami rowerowymi dla obsługi podróżnych. Na wysokości ul. Kwiatowej zaprojektowano węzeł rozjazdowy, umożliwiający wjazd w torowisko w ul. Kwiatową, zarówno od strony Ronda Gierosa jak i Mierzyna. Na przebudowywanym odcinku znajdują się cztery perony tramwajowe. W ciągu układu drogowego znajdują się skrzyżowania z ul. Krętą, Różaną, Źródlaną, Przygodną, Kwiatową, Polskich Marynarzy, Hrubieszowską. Budowa torowiska do pętli Mierzyn wraz z przebudową układu drogowego będzie wymagała wycinki około 168 drzew. Plan nasadzeń drzew i krzewów zakłada: 288 nasadzeń zastępczych drzew i 940 m<sup>2</sup> krzewów.

## **4. Podsumowanie z przebiegu konsultacji społecznych**

W konsultacjach zadano 12 pytań:

1. Czy jesteś za usprawnieniem transportu zbiorowego na ul. Ku Słońcu?
2. Czy jesteś za wydłużeniem linii tramwajowej do CH Ster?
3. Czy jesteś za budową pętli na wysokości CH Ster?
4. Jaki tramwaj powinien jeździć na nowym odcinku?
5. Czy jesteś za budową parkingu Park & Ride w sąsiedztwie nowej pętli?
6. Czy jesteś za likwidacją ogrodów działkowych przy ul. Przygodnej?
7. Czy pętla na ul. Kwiatowej powinna zmienić swoją funkcję na wyłącznie autobusową?
8. Czy jesteś za likwidacją torowiska na ul. Okulickiego?
9. Czy jesteś za budową dodatkowych przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną na wysokości Biedronki przy ul. Ku Słońcu oraz na wysokości budynku mieszkalnego przy ul. Hrubieszowskiej 55 przed stacją PKN Orlen?
10. Czy jesteś za instalacją fotoradarów po obu stronach ul. Ku Słońcu w celu zmuszenia kierowców do poruszania się z prędkością zgodną z przepisami?

11. Czy jesteś za budową węg preselekcyjnych na ul. Ku Słońcu w celu eliminowania z ruchu przeciążonych pojazdów jak i ograniczenia degradacji nawierzchni dróg?

12. Informacja: budowa nowej linii tramwajowej wiąże się z wycinką drzew wzdłuż ul. Ku Słońcu i wykonaniem nasadzeń zastępczych. Czy w związku z inwestycją jesteś w stanie zaakceptować wykonanie wycinki?

W ankiecie on-line wzięło udział 994 osób. Ankietę w formie drukowanej wypełniło 146 osób.

**Wyniki odpowiedzi na pytania:**

**1. Tak -> 1062 (93.73%) / Nie -> 71 (6.27%)**

**2. Tak -> 958 (84.48%) / Nie -> 176 (15.52%)**

**3. Tak -> 917 (80.86%) / Nie -> 217 (19.14%)**

**4. Jednokierunkowy -> 382 (35.24%) / Dwukierunkowy -> 702 (64.76%)**

**5. Tak -> 824 (72.66%) / Nie -> 310 (27.34%)**

**6. Tak -> 469 (41.43%) / Nie -> 663 (58.57%)**

**7. Tak -> 639 (56.35%) / Nie -> 495 (43.65%)**

**8. Tak -> 635 (56.10%) / Nie -> 497 (43.90%)**

**9. Tak -> 920 (81.13%) / Nie -> 214 (18.87%)**

**10. Tak -> 826 (72.84%) / Nie -> 308 (27.16%)**

**11. Tak -> 957 (84.69%) / Nie -> 173 (15.31%)**

**12. Tak -> 859 (75.75%) / Nie -> 275 (24.25%)**